

**Информация к «Правительственному часу»
по теме: «О состоянии и перспективах развития
дорожной отрасли в Амурской области»
24 августа 2017г.**

В соответствии с требованиями Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» за министерством транспорта и строительства области в части дорожной деятельности закреплены следующие полномочия:

- осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;
- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и обеспечение безопасности дорожного движения на них.

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом инфраструктуры области, обеспечивают транспортное взаимодействие отраслей промышленности, сельского хозяйства и оказывают значительное влияние на развитие экономики.

В дорожном комплексе области задействовано более 60 предприятий и организаций различных форм собственности. Министерством проводится мониторинг налоговых отчислений в бюджет области организациями дорожной отрасли. За 7 месяцев текущего года налоговая отдача в бюджет Амурской области от организаций дорожной отрасли составила 267,8 млн. рублей.

Общая протяженность автодорог Амурской области (*федеральные, региональные и муниципальные дороги*) составляет 16,5 тыс. км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 12,5 тыс. км. По уровню развития сети автомобильных дорог с твердым покрытием область занимает 3-е место по Дальневосточному региону. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 35 км на тыс. кв. км территории (*средний показатель по Дальневосточному федеральному округу 9,5 км на тыс. кв. км территории; по Российской Федерации – 62 км на тыс. кв. км в территории*).

Протяженность автомобильных дорог регионального значения составляет 5,8 тыс. км. Из общей протяженности автодорог регионального значения соответствуют нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 4,5 тысячи километров или 76,1%.

Действия Правительства области в сфере дорожного хозяйства направлены на решение задач приведения состояния дорожной сети в соответствие с потребностями экономики и населения.

С 2012 года финансирование мероприятий по развитию дорожного хозяйства осуществляется за счет средств дорожного фонда Амурской области.

Основными источниками формирования дорожного фонда являются:

- акцизы на нефтепродукты;
- транспортный налог;
- межбюджетные трансферты из федерального бюджета;
- плата в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов;
- доходы от эксплуатации и использования имущества автомобильных дорог.

В целях увеличения объема финансирования министерством проводится работа по включению объектов дорожного хозяйства области в федеральные программы, привлечению средств внебюджетных источников.

На 2017 год заключены соглашения с Федеральным дорожным агентством о предоставлении субсидий на реализацию мероприятий федеральных целевых программ «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)» и «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

Кроме того, бюджету области представлены иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В результате проведенной министерством и ГКУ «Амурупрадор» работы в 2016 году заключено долгосрочное соглашение с ООО «Газпром трансгаз Томск» о компенсации расходов на восстановление участков региональных дорог, вошедших в транспортную схему доставки грузов при строительстве объектов в составе стройки «Магистральный газопровод «Сила Сибири».

В соответствии с соглашением в период 2016-2020 годов на восстановление дорог будет направлено 1 818,1 млн. рублей внебюджетных средств, в том числе в 2017 году – 600 млн. рублей.

В текущем году объем ассигнований дорожного фонда составляет 5 502,7 млн. рублей (рост к 2016 году на 40%), из них:

- средства областного бюджета – 4 552,5 млн. рублей (рост к уровню 2016 года на 55,8%);
- субсидии федерального бюджета – 980,2 млн. рублей (снижение к уровню прошлого года на 4,4%).

В целях эффективного использования средств дорожного фонда все мероприятия осуществляются в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014-2020 годы», утверждённой постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450.

В текущем году на выполнение дорожных работ по региональным дорогам направлено 4 552,5 млн. рублей, субсидии бюджетам муниципальных образований на осуществление дорожной деятельности в отношении дорог местного значения составили 950 млн. рублей, на погашение полученных из федерального бюджета бюджетных кредитов направлено 0,2 млн. рублей.

Ассигнования в сумме 4 552,5 млн. рублей, предусмотренные на развитие сети дорог регионального значения, распределены по следующим направлениям:

1) строительство и реконструкция автодорог – 1 546,7 млн. рублей (33% от общего объема расходов на региональные дороги);

2) содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения – 2 539,6 млн. рублей (56%);

3) обеспечение деятельности (оказание услуг) ГКУ «Амурупрадор» - 466,2 млн. рублей (11%).

По состоянию на 01.08.2017 выполнены работы на сумму 2 209,1 млн. рублей (40,1% от плана).

В текущем году на региональных дорогах ведется строительство и реконструкция 11 дорожных объектов.

Планируется сдать в эксплуатацию по завершению строительства и реконструкции 21,706 км дорог и 547,25 пог. м мостов.

По состоянию на 01.08.2017 завершена реконструкция 8,5 км дорог, в том числе:

- реконструкция автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный», км 122+000 - км 129+600 (район Москвитинского перевала) мощностью 7,6 км. Участок дороги не соответствовал нормативным требованиям и давно нуждался в полной реконструкции. Финансирование работ по объекту осуществлялось с привлечением средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», объем субсидий составил 281,5 млн. рублей.

- реконструкция двух мостов в Константиновском и Октябрьском районах, поврежденных в результате наводнения 2013 г., мощностью 0,9 км / 61,5 пог. м.

Заканчивается реконструкция автомобильной дороги «Зея – Тыгда», км 33 – км 40, с реконструкцией мостового перехода через р.Уркан на 36 км и мостового перехода через р.Подбиралиха на 34 км с софинансированием из федерального бюджета по федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)». Средства федерального бюджета составили 400,2 млн. рублей. Ввод объекта планируется в IV кв. 2017 года.

В текущем году с привлечением иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в сумме 210 млн. рублей осуществляется реконструкция автомобильной дороги «Введеновка – Февральск - Экимчан», км 21+880 - км 46+200 (этап 3/2), мощностью 4,7 км / 84,65 пог. м. Ввод объекта запланирован на 2018 год.

В рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» осуществляется строительство подъезда к с. Нижние Бузули от автомобильной дороги «Амур» мощностью 3,9 км и реконструкция подъезда к с.Черёмушки мощностью 2,9 км. Объем субсидий составляет 88,5 млн. рублей. Ввод объектов в эксплуатацию в IV квартале 2017 года.

За счет средств областного бюджета продолжается реконструкция пяти мостовых переходов в Зейском и Константиновском районах.

Ремонтные работы ведутся более чем на 300 км дорог регионального значения. По итогам 7 месяцев отремонтировано 44 км дорог регионального значения. Основной объем работ, запланированных на год, будет завершён в августе – сентябре.

В результате выполнения всего комплекса мероприятий по развитию сети автодорог регионального значения протяженность дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, увеличится до 76,5%.

Финансирование мероприятий по развитию автодорог местного значения осуществляется за счет муниципальных дорожных фондов.

На их формирование в текущем году направлено:

- 10% от суммы акцизов, поступающих в бюджет области - 209,5 млн. рублей;

- компенсационные выплаты Газпрома на восстановление дорог местного значения, вошедших в транспортную схему доставки грузов при строительстве объектов газопровода и газопереработки - 100,8 млн. рублей.

- субсидии из дорожного фонда области - 950 млн. рублей.

Итого гарантированные доходы муниципальных дорожных фондов в текущем году составят 1,3 млрд. рублей.

Соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета заключены с 38 муниципальными образованиями.

Всего в текущем году с софинансированием за счет субсидий областного бюджета планируется:

- привести в нормативное состояние более 140 км дорог местного значения;
- выполнить устройство 15 км тротуаров;
- восстановить 13 км наружного освещения на улично-дорожной сети;
- в г. Благовещенске построить 2,3 км дорог (улицы Северного планировочного района и дороги в районе 5-й стройки для обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленным многодетным семьям). Также на строительство велосипедной дорожки направлено 39 млн. рублей субсидий. В текущем году планируется сдать в пределах городской черты 5,1 км.

Кроме того, в населенных пунктах выполняются работы по восстановлению водоотведения и ливневой канализации, устройству остановочных площадок и парковок, световых объектов.

Согласно подпрограмме «Развитие сети автомобильных общего пользования Амурской области» государственной программы «Развитие транспортной системы Амурской области на 2014-2020 годы» расходы на дорожное хозяйство на 2018 год запланированы в сумме 3 380,2 млн. рублей, в том числе:

- строительство и реконструкция автодорог регионального значения 334,0 млн. рублей;

- содержание и ремонт дорог регионального значения – 2 029,6 млн. рублей;

- расходы на обеспечение деятельности ГКУ «Амурупрадор» - 461,2 млн. рублей, из них на уплату налога на имущество в виде автомобильных дорог общего пользования регионального значения 400 млн. рублей;

- субсидии бюджетам муниципальных образований – 555,4 млн. рублей.

В планах:

1) завершить работы по переходящим объектам на автодорогах регионального значения, в том числе:

- реконструкция автодороги «Введеновка - Февральск - Экимчан» на участке 21 – 46 км. В 2016 году введено в эксплуатацию 2,3 км дороги, в текущем работы продолжаются, ввод участка протяженностью 4,7 км запланирован на 2018 год. На территории Селемджинского района активно развиваются горнодобывающая, лесозаготовительная, золотодобывающая промышленность. Автодорога «Введеновка - Февральск - Экимчан» является единственной дорогой, соединяющей Селемджинский район с другими районами области. Повышение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги будет способствовать обеспечению бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами района и области, устойчивому росту экономики района.

- реконструкция мостовых переходов на 15 км автомобильной дороги «Крестовоздвиженка - Поярково - Калинино», на 51 км и 57 км автомобильной дороги «Зея - Золотая Гора» и мостового перехода на 103 км автомобильной дороги «Зея - Поляковский».

2) начать реконструкцию участка 90 – 96 км автомобильной дороги «Благовещенск-Свободный». Объект включен в долгосрочный план комплексного социально-экономического развития г.Свободного Амурской области, утвержденного распоряжением Правительства РФ от 22.07.2017 № 1566–р. Финансирование работ по объекту планируется с привлечением средств федерального бюджета в сумме 170,0 млн. рублей.

3) продолжить работы по восстановлению мостов, поврежденных в результате наводнения 2013 года. ГКУ «Амурупрадор» разработана программа, в которую включено 45 мостов, требующих полного восстановления или реконструкции. В текущем году ведутся работы по реконструкции 5 мостов, ещё по 5 объектам выполняются проектно-изыскательские работы. В 2018 году работа будет продолжена.

4) в целях ликвидации одноуровневых пересечений с железной дорогой в следующем году планируется начать проектно-изыскательские работы на строительство путепровода через Транссиб в пгт.Новобурейском. В перспективе строительство ещё двух путепроводов через железную дорогу - в г.Завитинске и пгт.Серышево.

В результате выполнения комплекса мероприятий планируется построить и реконструировать 8,4 км дорог регионального значения и более 400 пог. м мостов, отремонтировать не менее 200 км дорог регионального значения, привести в нормативное состояние более 150 км дорог местного значения.

Выполнение всего комплекса мероприятий будет способствовать:

- обеспечению бесперебойного транспортного сообщения между населенными пунктами области, созданию безопасных и комфортных условий участникам движения на территории области;

- развитию транспортной инфраструктуры в районах экономического роста с максимальным привлечением средств федерального бюджета;

- повышению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения и улично-дорожной сети в населенных пунктах области.