

**О реализации на территории области постановления Правительства Российской Федерации 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»**

В 2018/19 учебном году организован подвоз более 7 тыс. школьников из 335 населенных пунктов в 164 школы в 26 муниципальных образованиях. Для организации подвоза задействованы 224 автобуса по 263 школьным маршрутам. Общая протяженность школьных маршрутов составляет более 10 тыс. км. Подвоз обучающихся специализированными организациями и индивидуальными предпринимателями осуществляется в 14 муниципальных образованиях (5 ИП, 6 АТП, 3-прочие обслуживающие организации).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (далее – Правила) для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографами, проблесковыми маячками желтого цвета, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

По вопросу обновления автобусов, с года выпуска которых прошло более 10 лет, министерством образования и науки области в текущем году направлялась сводная заявка в Министерство просвещения РФ о потребности в обновлении 45 единиц (*1 – 2006 года выпуска, 16 – 2007 года выпуска, 28 – 2008 года выпуска*) школьных автобусов за счет средств федерального бюджета. В декабре 2018 года в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 05.09.2018 № 1856-р, от 27.10.2018 № 2318-р в область поступили 42 школьных автобуса (41 автобус вместимостью 12 человек, 1 – 22 человека) (*соглашение в стадии подписания*).

Заявленная на начало текущего года потребность в обновлении школьных автобусов 2006-2008 годов выпуска удовлетворена на 44%. Требуется заменить автобусы вместимостью 22 человека в 18 муниципальных образованиях (25 единиц). Кроме этого, в 2020 году не будут эксплуатироваться также автобусы 2009 года выпуска в количестве 11 единиц. **Таким образом, общая потребность на 2020 год составит 36 автобусов вместимостью 22-24 человека.**

Согласно информации органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования, все школьные автобусы оснащены тахографами, проблесковыми маячками желтого цвета.

По информации акционерного общества «Региональный навигационно-информационный центр по Амурской области» аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) не установлена на 13 школьных автобусах (г.Благовещенск, Белогорский, Зейский, Константиновский, Михайловский, Октябрьский, Сковородинский районы). Министерством образования и науки области руководителям органов местного самоуправления, осуществляющих управление в сфере образования рекомендовано по данному факту провести ревизию транспортных средств, принять меры по скорейшему подключению спутниковой навигации.

Кроме того, для перевозок детей привлекаются квалифицированные опытные водители. Все они имеют удостоверения на право управления транспортным средством категории «Д» и непрерывный стаж работы водителем автобуса свыше одного года.

В общеобразовательных организациях имеются лицензии на право осуществления пассажирских перевозок, изданы приказы о назначении ответственных за организацию подвоза обучающихся в общеобразовательное учреждение, о закреплении автобусов за водителями.

### **О реализации постановления Правительства Амурской области от 23.10.2017 № 513 «О мерах по созданию и функционированию детского технопарка «Кванториум-28» (концепция, цели, задачи и сроки реализации)**

В целях развития системы современных инновационных площадок интеллектуального развития и досуга для детей и подростков на территории Амурской области с 2018 года реализуется проект создания детского технопарка «Кванториум-28» (далее – технопарк).

С учетом региональных приоритетов по согласованию с Фондом новых форм развития образования при создании технопарка используется модель «Стандарт» (формат высокого оснащения) на базе двух отделений, открытие которых запланировано на 13 декабря 2018 года:

1) в г. Благовещенск – для 800 обучающихся детей и 3500 детей-участников мероприятий (фестивалей, состязаний, презентаций проектов и т.п.) – на базе Амурского областного института развития образования по таким направлениям, как «Энерджи» (исследование энергоносителей), «Робо» (основы робототехники и искусственного интеллекта), «Хайтек» (цех высокотехнологичного оборудования общего назначения: станки с ЧПУ, 3D-принтеры, лазерные, фрезерные станки и др.); «Космо» (основы космических технологий), «Нано» (основы газохимии), «Гео» (геоинформационные системы), мультимедиа-зона и шахматный класс;

2) в г. Свободный – для 400 обучающихся детей и 2000 детей-участников мероприятий – на базе учебного центра Свободненской детской железной дороги, по таким направлениям, как «Хайтек» (цех высокотехнологичного оборудования общего назначения: станки с ЧПУ, 3D-принтеры, лазерные, фрезерные станки и др.), «Робо+Аэро» (беспилотные летательные аппараты), «Гео+IT» (информационные технологии и безопасность), «VR+Промдизайн» (виртуальная реальность и промышленный дизайн), проектная зона и шахматный класс.

Финансирование приобретения оборудования для технопарка из бюджетных источников в 2018 году составило 83,1 млн.руб., в том числе субсидия из федерального бюджета – 70,6 млн.руб., софинансирование из областного бюджета – 12,5 млн.руб.

Кроме того, ПАО «СИБУР Холдинг» подтвердило финансирование в 2018 году мероприятий по созданию отделений технопарка в г. Благовещенск и г. Свободный в объеме 20 млн.руб.; ОАО «РЖД» планирует в 2019 году направить для отделения технопарка в г. Свободный 25,0 млн.руб.